

	Atouts	Faiblesses	Opportunités	Menaces
Analyse socio-économique (Partie 1 PCDR)	<ul style="list-style-type: none"> - Réseau régional (N591 et N99) qui relie efficacement la commune à Chimay - Voiries nationales “sécurisées” - Réduction forte du nombre de victimes de la route - Ligne de bus 156a vers Chimay - Nouvelle ligne de bus “Express » reliant Momignies à Charleroi par Beaumont - RAVeL qui traverse la commune (Chimay-Avesnois) - Maillage du réseau Points-Nœuds - GR de la grande traversée de la forêt de Chimay - Services aux cyclistes et label “Bienvenue Vélo » - Réseau de sentiers bien développé (notamment à travers bois) - Navettes possibles via le CPAS et autres services de mobilité via MobilESEM - Vélos électriques en location au Château-Ferme de Macon - Projet Carabelle en cours de concrétisation pour amener les services aux villages 	<ul style="list-style-type: none"> - Commune éloignée du réseau autoroutier - Pas de liaison ferroviaire (gare SNCB la plus proche à 20km) - Dépendance forte voire totale à la voiture - Réseau de voiries communales denses -> coûts d’entretien élevés - Pas de liaison transfrontalière en transports en commun - Desserte en bus inégale et villages non/mal desservis (Forge-Philippe) - Manque de liaisons TEC directes entre villages - Absence de services connus de voitures partagées ou d’initiatives de car-sharing - Accès inéquitable à l’emploi, aux commerces et services (généralement localisés à Momignies, à Chimay ou en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Apparition de nouvelles formules de travail (coworking, télétravail...) - Révolution automobile en cours (voitures électriques, au gaz...) - Essor des formules de covoiturage / car-sharing... - Essor des vélos électriques - Services de MobilESEM - Commune qui encourage le covoiturage - Développement du transport collectif “sur demande” - Regain du commerce ambulancier - Appels à projets pour des “mobilités innovantes en milieu rural” (Chimay-Wartheim & MobilESEM) 	<ul style="list-style-type: none"> - Raréfaction des énergies fossiles -> fin de la voiture thermique - Disparition des lignes de bus locales - Disparition des services et commerces locaux -> dépendance exacerbée à la voiture
Consultation de la population (Partie 2)	<ul style="list-style-type: none"> - Bon état général des routes - RAVeL et aménagements - Citoyens « résilients » et “habitués” à faire de grands déplacements pour accéder aux services et biens quotidiens 	<ul style="list-style-type: none"> - Sentiment d’éloignement et d’isolement - Eloignement des pôles scolaires, d’emploi et culturels - Excès de vitesse déplorés sur les routes régionales à la traversée de Macquenoise - Desserte du réseau TEC moyennement satisfaisante / sud de la commune peu desservi - Absence de piste cyclable sur la route régionale à Beauwelz - Piste à entretenir ou refaire entre Seloignes et Macquenoise - Manque généralisé de liaisons douces sécurisées inter-villages - Ruelles et sentiers disparus 	<ul style="list-style-type: none"> - Citoyens favorables au développement de la mobilité douce 	
Groupe de travail (Partie 3)				